

29 juin 2026

Demi-échangeurs de Porte de DrômArdèche sur l'A7 : fermeture du pont de la RD1 au-dessus de l'A7 sur la commune d'Albon du 3 au 20 juillet 2026

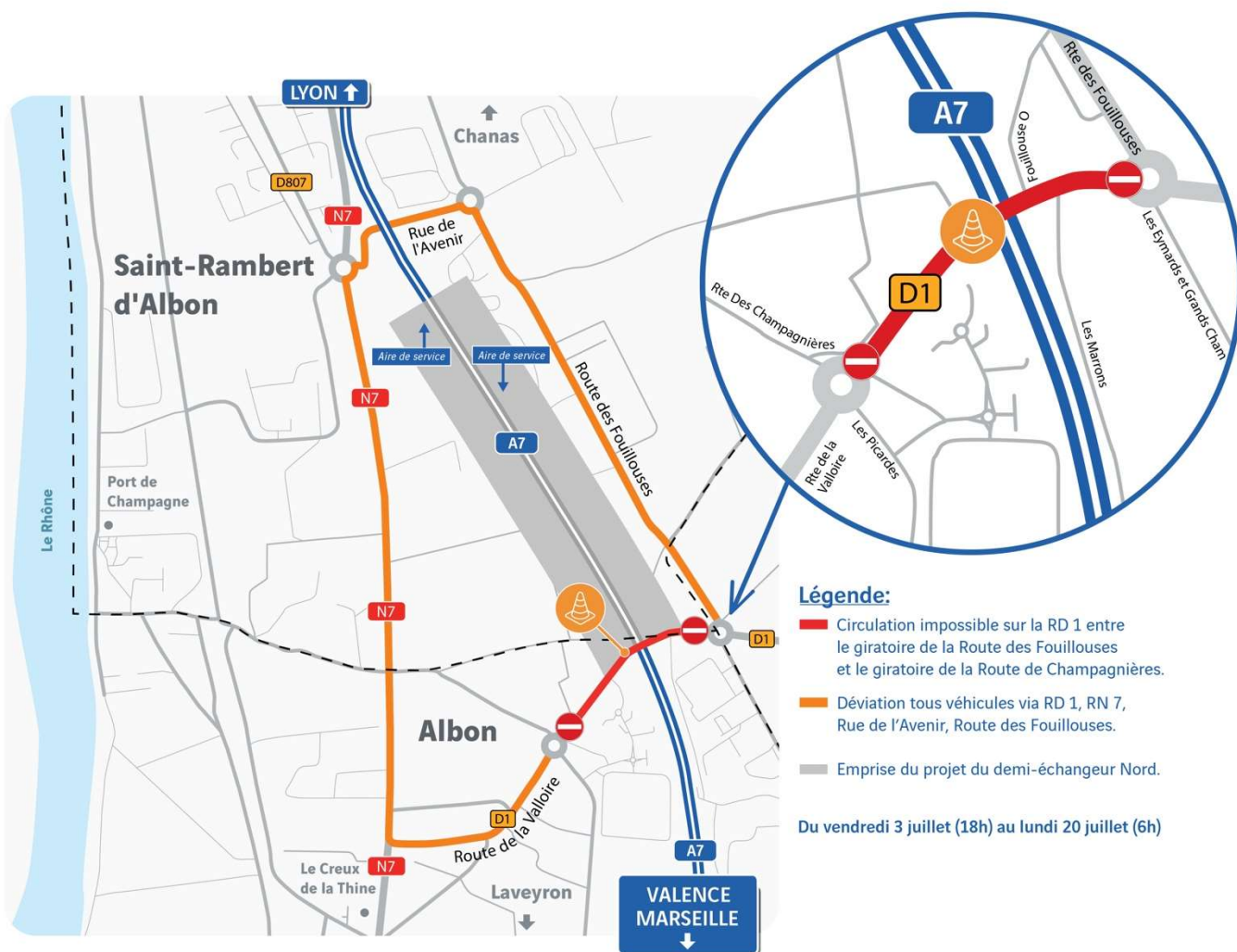
VINCI Autoroutes poursuit le chantier de création des demi-échangeurs de Porte de DrômArdèche, entre Chanas et Tain-l'Hermitage. Dans le cadre de la construction du demi-échangeur Nord, situé sur le secteur d'Albon/Saint-Rambert-d'Albon, les travaux programmés sur le pont de la RD1, au-dessus de l'A7, nécessitent la fermeture à la circulation sur cet ouvrage du vendredi 3 juillet à 18h au lundi 20 juillet 2026 à 6h. Un itinéraire de déviation est mis en place pendant la durée de ces travaux.



Vue aérienne du pont de la RD 1 franchissant l'A7

RD1 : fermeture entre le giratoire de la route des Fouillouses et le giratoire de la route de Champagnières et itinéraire de déviation

Des travaux d'étanchéité, de reprise de la chaussée et de remise aux normes des dispositifs de retenue du pont de la RD1 nécessitent l'interruption totale de la circulation entre le giratoire de la route des Fouillouses et le giratoire de la route de Champagnières. Cette mesure s'appliquera **du vendredi 3 juillet 2026 à partir de 18h au lundi 20 juillet 2026 à 6h**, de manière continue (y compris le soir, le week-end et les jours fériés). La circulation sera interdite à tous les véhicules ainsi qu'aux cycles et aux piétons.



Itinéraire de déviation : afin de maintenir la desserte du territoire, un itinéraire de déviation sera mis en place. Depuis la RD1 (route de la Valloire), le trafic en provenance du sud sera orienté vers la RN7 pour remonter en direction du nord. Arrivés à l'entrée de Saint-Rambert-d'Albon, les usagers emprunteront la rue de l'Avenir puis suivront la Route des Fouillouses afin de contourner la zone en travaux et retrouver la RD1.

Le point sur le chantier

Depuis le début de l'année 2026, le projet est entré dans une phase majeure de génie civil et de terrassement avec la construction simultanée des infrastructures sur les deux secteurs clés du projet. Les travaux se poursuivent par étapes successives, au nord comme au sud, en vue d'une mise en service des demi-échangeurs programmée à l'automne 2027.

Sur le demi-échangeur Nord (Saint-Rambert-d'Albon / Albon)



Sur ce secteur, le chantier franchit une étape décisive avec l'avancement de la construction du nouveau pont autoroutier qui enjambera l'A7. Après la pile centrale, les culées - les appuis massifs situés de chaque côté de l'autoroute - prennent forme parallèlement au terrassement des futures bretelles d'entrée et de sortie. Les interventions entrent désormais dans une nouvelle phase qui concerne le réseau secondaire existant : à partir du vendredi 3 juillet à 18h, les équipes engagent les travaux de rénovation de l'étanchéité, de la chaussée et de mise aux normes des dispositifs de sécurité sur l'actuel pont de la RD1 franchissant l'autoroute. Ces opérations nécessitent l'interruption totale de la circulation sur cet ouvrage jusqu'au lundi 20 juillet à 6h. Parallèlement, les opérations liées à la création du futur giratoire sur la RN7 se poursuivent sur la commune de Saint-Rambert-d'Albon. Afin de sécuriser la zone du chantier, la circulation y est actuellement gérée par alternat avec une vitesse limitée à 50 km/h. Ces restrictions de trafic, effectives en semaine, seront maintenues dans le courant de l'été, jusqu'au début du mois de septembre.



A gauche : vue générale du futur demi-échangeur avec le tracé des nouvelles bretelles d'accès en cours de terrassement le long de l'autoroute A7.

A droite : la pile centrale du nouveau pont autoroutier est achevée. Les culées sont en cours de construction.



Aménagements au niveau de la RN7 à Saint-Rambert-d'Albon : les équipes s'activent sur les opérations de terrassement et de création du futur giratoire de raccordement sur la RN7.

Sur le demi-échangeur Sud (Saint-Barthélemy-de-Vals)



Les interventions programmées depuis avril sur le pont de la RD112, au-dessus de l'A7 (reprise de l'étanchéité et remise aux normes des dispositifs de retenue), sont désormais achevées. Le nouveau giratoire de raccordement sur le réseau départemental est bien avancé. Les équipes restent pleinement mobilisées sur les opérations de terrassement de la future bretelle d'entrée sur l'A7 en direction du sud ainsi que sur la poursuite du déploiement des écrans acoustiques à proximité du hameau de Villeneuve-de-Vals.



Le nouveau giratoire de raccordement sur la RD112 est entièrement formé, tandis que la création des futures bretelles se poursuit.



Pose des écrans acoustiques et travaux de terrassement et profilage le long de l'A7

Contact presse

Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).